

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Berechnungsmethode nach Possler/Tokhi

Landkreis Emsland - Gesamtübersicht

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019		E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden im Schnitt	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030 aus Einzelblättern	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030 10 kWh bei 50 km/d
				real	rechn.				
		346.949 Gesamt	100 Prozent		200.735 rechn.	0,48 48% THG-Red.	% - Anteil im Schnitt		
Samtgemeinde Dörpen	SG	18.347	5,3	10.795	10.615	5.182	0,07	569	5.689 kWh
Gemeinde Emsbüren	G	10.849	3,1	6.498	6.277	3.119	0,07	259	2.588 kWh
Samtgemeinde Freren	SG	10.691	3,1	6.570	6.186	3.154	0,10	426	4.264 kWh
Gemeinde Geeste	G	12.044	3,5	7.485	6.968	3.593	0,08	341	3.411 kWh
Stadt Haren (Ems)	S	24.969	7,2	14.880	14.446	7.142	0,10	1.212	12.119 kWh
Stadt Haselünne	S	14.560	4,2	8.199	8.424	3.936	0,06	674	6.736 kWh
Samtgemeinde Herzlake	SG	11.355	3,3	6.364	6.570	3.055	0,06	270	2.701 kWh
Samtgemeinde Lathen	SG	12.474	3,6	7.002	7.217	3.361	0,06	396	3.959 kWh
Samtgemeinde Lengerich	SG	9.706	2,8	5.995	5.616	2.878	0,07	224	2.239 kWh
Stadt Lingen (Ems)	S	58.838	17,0	32.210	34.042	15.461	0,15	4.195	41.954 kWh
Stadt Meppen	S	35.980	10,4	21.760	20.817	10.445	0,08	3.183	31.827 kWh
Samtgemeinde Nordhümmling	SG	12.891	3,7	7.731	7.458	3.711	0,08	406	4.057 kWh
Stadt Papenburg	S	39.450	11,4	22.483	22.825	10.792	0,08	3.264	32.645 kWh
Gemeinde Rhede (Ems)	G	4.839	1,4	2.795	2.800	1.342	0,08	165	1.651 kWh
Gemeinde Salzbergen	G	8.370	2,4	4.934	4.843	2.368	0,15	426	4.258 kWh
Samtgemeinde Sögel	SG	17.886	5,2	9.968	10.348	4.785	0,07	476	4.756 kWh
Samtgemeinde Spelle	SG	15.260	4,4	8.577	8.829	4.117	0,07	243	2.426 kWh
Gemeinde Twist	G	10.346	3,0	6.278	5.986	3.013	0,07	235	2.346 kWh
Samtgemeinde Werlte	SG	18.094	5,2	10.211	10.469	4.901	0,08	577	5.769 kWh
		346.949	100,0	200.735	200.735	96.353	0,08	17.540	175.398 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Ladepunkte

Bestand

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

- 1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
- 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
- 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
- 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
- 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
= 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	→ 0,05
	1.500	3.000	→ 0,10
	3.000	5.000	→ 0,15
	5.000	8.000	→ 0,20
	8.000	12.000	→ 0,25
	12.000	18.000	→ 0,30
	18.000	25.000	→ 0,35
	25.000	40.000	→ 0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030							
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	5	220	56	6	5.456	0	0	0	46	0	10.350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.026 kWh
0	0	0	36	16	4.576	0	2	400	0	0	0	10	4	4.200	0	0	0	0	4	4.200	9.176 kWh
0	0	0	46	5	4.488	14	0	2.800	0	0	0	8	2	3.000	0	0	0	0	2	3.000	10.288 kWh
0	1	44	92	4	8.448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.492 kWh
0	0	0	66	32	8.624	2	0	400	0	2	450	12	6	5.400	0	0	0	0	6	5.400	14.874 kWh
0	0	0	70	6	6.688	0	0	0	0	0	0	6	0	1.800	0	0	0	0	0	0	8.488 kWh
0	0	0	36	0	3.168	22	0	4.400	2	0	450	8	0	2.400	0	0	0	0	0	0	10.418 kWh
0	1	44	28	2	2.640	12	0	2.400	0	0	0	6	0	1.800	0	0	0	0	0	0	6.884 kWh
26	1	1.188	122	11	11.704	0	0	0	10	0	2.250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.142 kWh
0	3	132	299	64	31.944	0	4	800	0	4	900	34	0	10.200	0	0	0	0	0	0	43.976 kWh
0	4	176	169	35	17.952	0	3	600	28	3	6.975	12	0	3.600	0	0	0	0	0	0	29.303 kWh
0	0	0	54	0	4.752	30	0	6.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.752 kWh
4	0	176	132	16	13.024	142	5	29.400	0	0	0	3	2	1.500	0	0	0	0	0	0	44.100 kWh
0	0	0	14	18	2.816	2	3	1.000	0	0	0	0	5	1.500	0	0	0	0	0	0	5.316 kWh
21	0	924	32	9	3.608	0	0	0	0	1	225	0	6	1.800	0	0	0	0	0	0	6.557 kWh
32	0	1.408	23	4	2.376	12	0	2.400	3	0	675	12	0	3.600	0	0	0	0	0	0	10.459 kWh
29	0	1.276	26	3	2.552	8	3	2.200	13	0	2.925	8	0	2.400	0	0	0	0	0	0	11.353 kWh
0	6	264	38	4	3.696	0	0	0	2	0	450	14	0	4.200	0	0	0	0	0	0	8.610 kWh
0	1	44	59	9	5.984	9	0	1.800	0	0	0	7	0	2.100	0	0	0	0	0	0	9.928 kWh
112	22		1.398	244		253	20		104	10		140	25								280.142 kWh
112 x 11 kW		1.398 x 22 kW				253 x 50 kW				104 x 75 kW				140 x 150 kW				Total:	73.438 kW		
22 x 11 kW		244 x 22 kW				20 x 50 kW				10 x 75 kW				25 x 150 kW				Total:	11.110 kW		
																Gesamte Ladeleistung:	84.548 kW				

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Dörpen

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	18.347 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	10.795	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Ahlen	1.427	7,8	840	403	0,05	20	202 kWh
Dersum	1.121	6,1	660	317	0,05	16	158 kWh
Dörpen	5.844	31,9	3.438	1.650	0,20	330	3.301 kWh
Hasselbrock	481	2,6	283	136	0,05	7	68 kWh
Heede	2.725	14,9	1.603	770	0,10	77	770 kWh
Lehe	1.028	5,6	605	290	0,05	15	145 kWh
Neubörger	1.680	9,2	988	474	0,10	47	474 kWh
Neudersum	425	2,3	250	120	0,05	6	60 kWh
Neulehe	874	4,8	514	247	0,05	12	123 kWh
Steinbild	429	2,3	252	121	0,05	6	61 kWh
Walchum	1.302	7,1	766	368	0,05	18	184 kWh
Wipplingen	1.011	5,5	595	286	0,05	14	143 kWh
	18.347	100	10.795	5.182	0,07	569	5.689 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	2	0	176	0	0	0	4	0	900	0	0	0	1.076 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	2	0	450	0	0	0	802 kWh
0	2	88	10	2	1.056	0	0	0	16	0	3.600	0	0	0	4.744 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	3	132	6	2	704	0	0	0	10	0	2.250	0	0	0	3.086 kWh
0	0	0	4	2	528	0	0	0	2	0	450	0	0	0	978 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	4	0	900	0	0	0	1.252 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	2	0	450	0	0	0	626 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	2	0	450	0	0	0	1.154 kWh
0	0	0	10	0	880	0	0	0	2	0	450	0	0	0	1.330 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	2	0	450	0	0	0	626 kWh
0	5		56	6		0	0		46	0		0	0		16.026 kWh

0 x 11 kW	56 x 22 kW	0 x 50 kW	46 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	4.682 kW
5 x 11 kW	6 x 22 kW	0 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	187 kW

Gesamte Ladeleistung: 4.869 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Gemeinde Emsbüren

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	10.849 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	6.498	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Ahlde OT	768	7,1	460	221	0,05	11	110 kWh
Berge OT	2.111	19,5	1.264	607	0,10	61	607 kWh
Elbergen OT	557	5,1	334	160	0,05	8	80 kWh
Emsbüren OT	2.938	27,1	1.760	845	0,10	84	845 kWh
Gleesen OT	709	6,5	425	204	0,05	10	102 kWh
Leschede OT	2.108	19,4	1.263	606	0,10	61	606 kWh
Listrup OT	572	5,3	343	164	0,05	8	82 kWh
Mehringen OT	1.086	10,0	650	312	0,05	16	156 kWh
	10.849	100	6.498	3.119	0,07	259	2.588 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030		
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8			
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]		
0	0	0	2	8	880	0	2	400	0	0	0	0	4	1.200	2.480 kWh	
0	0	0	4	4	704	0	0	0	0	0	0	0	2	600	1.304 kWh	
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh	
0	0	0	6	4	880	0	0	0	0	0	0	6	0	1.800	2.680 kWh	
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh	
0	0	0	10	0	880	0	0	0	0	0	0	2	0	600	1.480 kWh	
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh	
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh	
0	0		36	16		0	2		0	0		10	4		9.176 kWh	
0 x 11 kW			36 x 22 kW			0 x 50 kW			0 x 75 kW			10 x 150 kW			Total:	2.292 kW
0 x 11 kW			16 x 22 kW			2 x 50 kW			0 x 75 kW			4 x 150 kW			Total:	1.052 kW

Gesamte Ladeleistung: 3.344 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Freren

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	10.691 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	6.570	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Andervenne	908	8,5	669	321	0,05	16	161 kWh
Beesten	1.689	15,8	1.137	546	0,10	55	546 kWh
Freren	5.174	48,4	2.983	1.432	0,20	286	2.864 kWh
Messingen	1.055	9,9	670	322	0,05	16	161 kWh
Thuine	1.865	17,4	1.111	533	0,10	53	533 kWh
	10.691	100	6.570	3.154	0,10	426	4.264 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d	120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d	60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d	30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag	15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag					
0,5 NLP	vorh.	NLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	
	2		2		4		6		8		8		8	
	[kWh/d]		[kWh/d]		[kWh/d]		[kWh/d]		[kWh/d]		[kWh/d]		[kWh/d]	
0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.200
0	0	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.200
0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	600
0	0		46	5		14	0		0	0		8	2	
0 x 11 kW		46 x 22 kW		14 x 50 kW		0 x 75 kW		8 x 150 kW		Total:		2.912 kW		
0 x 11 kW		5 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		2 x 150 kW		Total:		410 kW		

Gesamte Ladeleistung: 3.322 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Gemeinde Geeste

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	12.044 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	7.485	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Bramhar	191	1,6	119	57	0,05	3	28 kWh
Dalum	4.770	39,6	2.964	1.423	0,10	142	1.423 kWh
Geeste	1.879	15,6	1.168	561	0,10	56	561 kWh
Groß Hesepe	2.422	20,1	1.505	722	0,10	72	722 kWh
Klein Hesepe	851	7,1	529	254	0,05	13	127 kWh
Osterbrock	1.757	14,6	1.092	524	0,10	52	524 kWh
Varloh	174	1,4	108	52	0,05	3	26 kWh
	12.044	100	7.485	3.593	0,08	341	3.411 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	38	1	3.432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.432 kWh
0	0	0	14	1	1.320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.320 kWh
0	1	44	18	1	1.672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.716 kWh
0	0	0	2	1	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264 kWh
0	0	0	12	0	1.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.056 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	1		92	4		0	0		0	0		0	0		8.492 kWh

0 x 11 kW	92 x 22 kW	0 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	2.024 kW
1 x 11 kW	4 x 22 kW	0 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	99 kW

Gesamte Ladeleistung: 2.123 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Stadt Haren (Ems)

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	24.969 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	14.880	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Altenberge OT	1.126	4,5	671	322	0,05	16	161 kWh
Emen-Raken OT	440	1,8	262	126	0,05	6	63 kWh
Emmeln OT	3.549	14,2	2.115	1.015	0,15	152	1.523 kWh
Erika OT	1.717	6,9	1.023	491	0,10	49	491 kWh
Fehndorf OT	763	3,1	455	218	0,05	11	109 kWh
Haren (Ems) OT	10.769	43,1	6.418	3.080	0,25	770	7.701 kWh
Landegge OT	286	1,1	170	82	0,05	4	41 kWh
Lindloh-Schwartenburg OT	662	2,7	395	189	0,05	9	95 kWh
Rütenbrock OT	1.778	7,1	1.060	509	0,10	51	509 kWh
Tinnen OT	830	3,3	495	237	0,05	12	119 kWh
Wesuwe OT	3.049	12,2	1.817	872	0,15	131	1.308 kWh
	24.969	100	14.880	7.142	0,10	1.212	12.119 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 8
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	0	2	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	4	528	0	0	0	0	0	0	4	0	1.200	1.728 kWh
0	0	0	4	2	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	42	24	5.808	2	0	400	0	0	0	8	2	3.000	9.208 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	450	0	4	1.200	1.650 kWh
0	0		66	32		2	0		0	2		12	6		14.874 kWh
0 x 11 kW		66 x 22 kW		2 x 50 kW		0 x 75 kW		12 x 150 kW		Total:		3.352 kW			
0 x 11 kW		32 x 22 kW		0 x 50 kW		2 x 75 kW		6 x 150 kW		Total:		1.754 kW			

Gesamte Ladeleistung: 5.106 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Stadt Haselünne

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	14.560 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	8.199	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Andrup OT	578	4,0	325	156	0,05	8	78 kWh
Bückelte OT	319	2,2	180	86	0,05	4	43 kWh
Dörgen OT	125	0,9	70	34	0,05	2	17 kWh
Eltern OT	1.255	8,6	707	339	0,05	17	170 kWh
Flechum OT	674	4,6	380	182	0,05	9	91 kWh
Hamm OT	84	0,6	47	23	0,05	1	11 kWh
Haselünne OT	8.820	60,6	4.967	2.384	0,25	596	5.960 kWh
Huden OT	203	1,4	114	55	0,05	3	27 kWh
Hülsen OT	173	1,2	97	47	0,05	2	23 kWh
Klosterholte OT	287	2,0	162	78	0,05	4	39 kWh
Lage OT	171	1,2	96	46	0,05	2	23 kWh
Lahre OT	420	2,9	237	114	0,05	6	57 kWh
Lehrte OT	678	4,7	382	183	0,05	9	92 kWh
Lohe OT	291	2,0	164	79	0,05	4	39 kWh
Lotten OT	118	0,8	66	32	0,05	2	16 kWh
Westerloh OT	364	2,5	205	98	0,05	5	49 kWh
	14.560	100	8.199	3.936	0,06	674	6.736 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8						
0,5 NLP	vorh.	NLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.		
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	2	0	600	776 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	52	2	4.752	0	0	0	0	0	0	4	0	1.200	5.952 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	2	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	2	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	2	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0		70	6		0	0		0	0		6	0		8.488 kWh
0 x 11 kW			70 x 22 kW			0 x 50 kW			0 x 75 kW			6 x 150 kW		Total:	2.440 kW
0 x 11 kW			6 x 22 kW			0 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW		Total:	132 kW
												Gesamte Ladeleistung:		2.572 kW	

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Herzlake

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	11.355 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	6.364	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Ahmsen	333	2,9	187	90	0,05	4	45 kWh
Bookhof	430	3,8	241	116	0,05	6	58 kWh
Dohren	1.220	10,7	684	328	0,05	16	164 kWh
Felsen	617	5,4	346	166	0,05	8	83 kWh
Herßum	452	4,0	253	122	0,05	6	61 kWh
Herzlake	3.483	30,7	1.952	937	0,15	141	1.405 kWh
Holte-Lastrup	1.175	10,3	659	316	0,05	16	158 kWh
Holte-Lastrup	221	1,9	124	59	0,05	3	30 kWh
Holte-Lastrup	542	4,8	304	146	0,05	7	73 kWh
Lähden	1.760	15,5	986	473	0,10	47	473 kWh
Neuenlande	186	1,6	104	50	0,05	3	25 kWh
Vinnen	582	5,1	326	157	0,05	8	78 kWh
Westrum	354	3,1	198	95	0,05	5	48 kWh
	11.355	100	6.364	3.055	0,06	270	2.701 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8	
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2	0	400	0	0	0	0	0	0
0	0	0	4	0	352	2	0	400	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	600
0	0	0	0	0	0	2	0	400	0	0	0	0	0	0
0	0	0	22	0	1.936	4	0	800	2	0	450	4	0	1.200
0	0	0	4	0	352	4	0	800	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	4	0	352	8	0	1.600	0	0	0	2	0	600
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0		36	0		22	0		2	0		8	0	

0 x 11 kW	36 x 22 kW	22 x 50 kW	2 x 75 kW	8 x 150 kW	Total:	3.242 kW
0 x 11 kW	0 x 22 kW	0 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	0 kW

Gesamte Ladeleistung: 3.242 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Lathen

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
		12.474	100	7.002	0,48	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
		<i>Gesamt</i>	<i>Prozent</i>		<i>48% THG-Red.</i>			
Fresenburg	G	694	5,6	390	187	0,05	9	93 kWh
Fresenburg - Dütke	OT	144	1,2	81	39	0,05	2	19 kWh
Fresenburg - Melsentrup	OT	115	0,9	65	31	0,05	2	15 kWh
Lathen	G	5.638	45,2	3.165	1.519	0,20	304	3.038 kWh
Lathen - Hilter/Ems	OT	84	0,7	47	23	0,05	1	11 kWh
Lathen - Kathen-Frackel	OT	1.332	10,7	748	359	0,05	18	179 kWh
Niederlangen	G	920	7,4	516	248	0,05	12	124 kWh
Niederlangen - Niederlangen-Siedlung	OT	437	3,5	245	118	0,05	6	59 kWh
Oberlangen	G	1.032	8,3	579	278	0,05	14	139 kWh
Renkenberge	G	543	4,4	305	146	0,05	7	73 kWh
Renkenberge - Melstrup-Siedlung	OT	142	1,1	80	38	0,05	2	19 kWh
Sustrum	G	461	3,7	259	124	0,05	6	62 kWh
Sustrum - Neusustrum	OT	394	3,2	221	106	0,05	5	53 kWh
Sustrum - Sustrum-Moor	OT	538	4,3	302	145	0,05	7	72 kWh
		12.474	100	7.002	3.361	0,06	396	3.959 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8						
0,5 NLP	vorh.	NLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.		
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	1	44	10	2	1.056	9	0	1.800	0	0	0	3	0	900	3.800 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	6	0	528	2	0	400	0	0	0	2	0	600	1.528 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	1	0	200	0	0	0	1	0	300	676 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	1		28	2		12	0		0	0		6	0		6.884 kWh
0 x 11 kW		28 x 22 kW		12 x 50 kW		0 x 75 kW		6 x 150 kW		Total:		2.116 kW			
1 x 11 kW		2 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		55 kW			

Gesamte Ladeleistung: 2.171 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Lengerich

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	9.706 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	5.995	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Bawinkel	2.731	28,1	1.533	736	0,10	74	736 kWh
Gersten	1.228	12,7	794	381	0,05	19	191 kWh
Handrup	849	8,7	538	258	0,05	13	129 kWh
Langen	1.491	15,4	954	458	0,05	23	229 kWh
Lengerich	2.864	29,5	1.801	864	0,10	86	864 kWh
Wettrup	543	5,6	375	180	0,05	9	90 kWh
	9.706	100	5.995	2.878	0,07	224	2.239 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

- 1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
- 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
- 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
- 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
- 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	36	2	3.344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.344 kWh
0	0	0	18	0	1.584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.584 kWh
0	0	0	18	0	1.584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.584 kWh
0	0	0	12	0	1.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.056 kWh
26	1	1.188	30	9	3.432	0	0	0	10	0	2.250	0	0	0	6.870 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
26	1		122	11		0	0		10	0		0	0		15.142 kWh

26 x 11 kW	122 x 22 kW	0 x 50 kW	10 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	3.720 kW
1 x 11 kW	11 x 22 kW	0 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	253 kW

Gesamte Ladeleistung: 3.973 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Stadt Lingen (Ems)

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	58.838 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	32.210	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Altenlingen (mit Wachendorf)	3.130	5,3	1.713	822	0,15	123	1.234 kWh
Baccum (mit Münnigbüren und Ramsel)	2.785	4,7	1.525	732	0,10	73	732 kWh
Bramsche (mit Munders, Hüvede, Estr)	2.887	4,9	1.580	759	0,10	76	759 kWh
Brockhausen	165	0,3	90	43	0,05	2	22 kWh
Brögbern	3.246	5,5	1.777	853	0,15	128	1.279 kWh
Clusorth-Bramhar	859	1,5	470	226	0,05	11	113 kWh
Darme	4.242	7,2	2.322	1.115	0,15	167	1.672 kWh
Holthausen-Biene	3.364	5,7	1.842	884	0,15	133	1.326 kWh
Laxten	7.181	12,2	3.931	1.887	0,20	377	3.774 kWh
Lingen (Ems)	29.055	49,4	15.906	7.635	0,40	3.054	30.539 kWh
Schepsdorf	1.924	3,3	1.053	506	0,10	51	506 kWh
	58.838	100	32.210	15.461	0,15	4.195	41.954 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030		
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8							
0,5 NLP	vorh.	NLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.			
0	0	0	13	2	1.320	0	0	0	0	0	0	0	1	0	300	1.620 kWh
0	0	0	16	0	1.408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.408 kWh
0	0	0	9	0	792	0	0	0	0	0	0	0	1	0	300	1.092 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	15	0	1.320	0	0	0	0	0	0	0	1	0	300	1.620 kWh
0	1	44	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748 kWh
0	0	0	17	4	1.848	0	2	400	0	2	450	2	0	0	600	3.298 kWh
0	0	0	15	0	1.320	0	0	0	0	0	0	1	0	0	300	1.620 kWh
0	1	44	38	0	3.344	0	2	400	0	0	0	10	0	0	3.000	6.788 kWh
0	1	44	161	56	19.096	0	0	0	0	2	450	17	0	0	5.100	24.690 kWh
0	0	0	7	2	792	0	0	0	0	0	0	1	0	0	300	1.092 kWh
0	3		299	64		0	4		0	4		34	0			43.976 kWh
0 x 11 kW		299 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		34 x 150 kW		Total:		11.678 kW				
3 x 11 kW		64 x 22 kW		4 x 50 kW		4 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		1.941 kW				

Gesamte Ladeleistung: 13.619 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Stadt Meppen

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	35.980 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	21.760	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Meppen - Zentrum	25.945	72,1	15.691	7.532	0,40	3.013	30.127 kWh
Meppen - Apeldorn	745	2,1	451	216	0,05	11	108 kWh
Meppen - Bokeloh	1.247	3,5	754	362	0,05	18	181 kWh
Meppen - Borken	518	1,4	313	150	0,05	8	75 kWh
Meppen - Groß Fullen	1.220	3,4	738	354	0,05	18	177 kWh
Meppen - Klein Fullen	351	1,0	212	102	0,05	5	51 kWh
Meppen - Helte	619	1,7	374	180	0,05	9	90 kWh
Meppen - Hemsen	792	2,2	479	230	0,05	11	115 kWh
Meppen - Holthausen	153	0,4	93	44	0,05	2	22 kWh
Meppen - Hüntel	267	0,7	161	78	0,05	4	39 kWh
Meppen - Rühle	1.343	3,7	812	390	0,05	19	195 kWh
Meppen - Schwefingen	387	1,1	234	112	0,05	6	56 kWh
Meppen - Teglingen	715	2,0	432	208	0,05	10	104 kWh
Meppen - Versen	1.678	4,7	1.015	487	0,10	49	487 kWh
	35.980	100	21.760	10.445	0,08	3.183	31.827 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	4	176	111	35	12.848	0	3	600	28	3	6.975	12	0	3.600	24.199 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
0	0	0	12	0	1.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.056 kWh
0	4		169	35		0	3		28	3		12	0		29.303 kWh
0 x 11 kW		169 x 22 kW				0 x 50 kW		28 x 75 kW		12 x 150 kW		Total:		7.618 kW	
4 x 11 kW		35 x 22 kW				3 x 50 kW		3 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		1189 kW	

Gesamte Ladeleistung: 8.807 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Nordhümmling

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	12.891 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	7.731	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Bockhorst	1.037	8,0	722	347	0,05	17	173 kWh
Breddeberg	895	6,9	502	241	0,05	12	120 kWh
Esterwegen	5.683	44,1	3.167	1.520	0,15	228	2.280 kWh
Hilkenbrook	808	6,3	500	240	0,05	12	120 kWh
Surwold	4.468	34,7	2.840	1.363	0,10	136	1.363 kWh
	12.891	100	7.731	3.711	0,08	406	4.057 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030				
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d	120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d	60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d	30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag	15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag									
0,5 NLP	vorh.	2	NLP	vorh.	2	SLP	vorh.	4	SLP	vorh.	6	SLP	vorh.	8				
	[kWh/d]			[kWh/d]				[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]				
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	34	0	2.992	8	0	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.592 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	14	0	1.232	22	0	4.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.632 kWh
0	0		54	0		30	0		0	0		0	0					10.752 kWh
0 x 11 kW		54 x 22 kW		30 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		2.688 kW						
0 x 11 kW		0 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		0 kW						

Gesamte Ladeleistung: 2.688 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Stadt Papenburg

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	39.450 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	22.483	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Papenburg OT	27.185	68,9	15.493	7.437	0,40	2.975	29.747 kWh
Papenburg - Aschendorf OT	8.621	21,9	4.913	2.358	0,10	236	2.358 kWh
Papenburg - Bokel OT	2.272	5,8	1.295	622	0,05	31	311 kWh
Papenburg - Herbrum OT	1.017	2,6	580	278	0,05	14	139 kWh
Papenburg - Nenndorf OT	152	0,4	87	42	0,15	6	62 kWh
Papenburg - Tunxdorf OT	203	0,5	116	56	0,05	3	28 kWh
	39.450	100	22.483	10.792	0,13	3.264	32.645 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		
0,5 NLP	vorh.	2	NLP	vorh.	2	SLP	vorh.	4	SLP	vorh.	6	SLP	vorh.	8	
		[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]	
4	0	176	81	16	8.536	96	5	20.200	0	0	0	2	2	1.200	30.112 kWh
0	0	0	35	0	3.080	38	0	7.600	0	0	0	0	0	0	10.680 kWh
0	0	0	7	0	616	8	0	1.600	0	0	0	0	0	0	2.216 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	1	0	300	1.004 kWh
0	0	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
4	0		132	16		142	5		0	0		3	2		44.100 kWh

4 x 11 kW	132 x 22 kW	142 x 50 kW	0 x 75 kW	3 x 150 kW	Total:	10.498 kW
0 x 11 kW	16 x 22 kW	5 x 50 kW	0 x 75 kW	2 x 150 kW	Total:	902 kW

Gesamte Ladeleistung: 11.400 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Gemeinde Rhede (Ems)

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	4.839 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	2.795	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Borsum OT	152	3,1	88	42	0,05	2	21 kWh
Brual OT	675	13,9	390	187	0,05	9	94 kWh
Neurhede OT	476	9,8	275	132	0,05	7	66 kWh
Rhede OT	3.536	73,1	2.042	980	0,15	147	1.471 kWh
	4.839	100	2.795	1.342	0,08	165	1.651 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		
0,5 NLP	vorh.	2	NLP	vorh.	2	SLP	vorh.	4	SLP	vorh.	6	SLP	vorh.	8	
		[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]	
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	8	18	2.288	2	3	1.000	0	0	0	0	5	1.500	4.788 kWh
0	0		14	18		2	3		0	0		0	5		5.316 kWh
0 x 11 kW		14 x 22 kW		2 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		408 kW			
0 x 11 kW		18 x 22 kW		3 x 50 kW		0 x 75 kW		5 x 150 kW		Total:		1.296 kW			
Gesamte Ladeleistung:													1.704 kW		

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Gemeinde Salzbergen

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	8.370 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	4.934	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Salzbergen (mit Hummeldorf und Steide)	6.680	79,8	3.938	1.890	0,20	378	3.780 kWh
Holsten-Bexten	1.690	20,2	996	478	0,10	48	478 kWh
	8.370	100	4.934	2.368	0,15	426	4.258 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030									
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8				
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]			
18	0	792	24	6	2.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.432 kWh	
3	0	132	8	3	968	0	0	0	0	1	225	0	6	1.800								3.125 kWh	
21	0		32	9		0	0		0	1		0	6									6.557 kWh	
21 x 11 kW		32 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		935 kW											
0 x 11 kW		9 x 22 kW		0 x 50 kW		1 x 75 kW		6 x 150 kW		Total:		1173 kW											

Gesamte Ladeleistung: 2.108 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Sögel

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	17.886	100	9.968	0,48	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
	<i>Gesamt</i>	<i>Prozent</i>		<i>48% THG-Red.</i>			
Börger	2.949	16,5	1.790	859	0,10	86	859 kWh
Groß Berßen	702	3,9	458	220	0,05	11	110 kWh
Hüven	563	3,1	406	195	0,05	10	97 kWh
Klein Berßen	1.157	6,5	870	418	0,05	21	209 kWh
Spahnharrenstätte	1.619	9,1	931	447	0,05	22	223 kWh
Stavern	1.068	6,0	721	346	0,05	17	173 kWh
Sögel	8.442	47,2	4.030	1.935	0,15	290	2.902 kWh
Sögel - Eisten	211	1,2	101	48	0,05	2	24 kWh
Werpeloh	1.175	6,6	661	317	0,05	16	159 kWh
	17.886	100	9.968	4.785	0,07	476	4.756 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2	60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4	30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6	15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8					
0,5 NLP	vorh.	NLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.	SLP	vorh.			
4	0	4	0	2	0	2	0	2	0	2	0	600		1.978 kWh
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		44 kWh
1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		220 kWh
2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	600		864 kWh
3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		621 kWh
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		132 kWh
19	0	10	4	10	0	0	0	6	0	0	0	1.800		5.868 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 kWh
1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	600		732 kWh
32	0	23	4	12	0	3	0	12	0					10.459 kWh
32 x 11 kW		23 x 22 kW		12 x 50 kW		3 x 75 kW		12 x 150 kW		Total:		3.483 kW		
0 x 11 kW		4 x 22 kW		0 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		88 kW		
												Gesamte Ladeleistung:	3.571 kW	

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Spelle

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	15.260 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	8.577	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Lünne	2.152	14,1	1.304	626	0,05	31	313 kWh
Schapen	2.603	17,1	1.533	736	0,10	74	736 kWh
Spelle	10.505	68,8	5.740	2.755	0,05	138	1.378 kWh
	15.260	100	8.577	4.117	0,07	243	2.426 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag	
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]
10	0	440	4	1	440	4	3	1.400	2	0	450	2	0	600
3	0	132	4	1	440	3	0	600	1	0	225	2	0	600
16	0	704	18	1	1.672	1	0	200	10	0	2.250	4	0	1.200
29	0		26	3		8	3		13	0		8	0	
29 x 11 kW		26 x 22 kW		8 x 50 kW		13 x 75 kW		8 x 150 kW		Total:		3.466 kW		
0 x 11 kW		3 x 22 kW		3 x 50 kW		0 x 75 kW		0 x 150 kW		Total:		216 kW		
Gesamte Ladeleistung:														3.682 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Gemeinde Twist

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	10.346 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	6.278	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Twist - Adorf OT	575	5,6	349	167	0,05	8	84 kWh
Twist - Bült OT	3.473	33,6	2.107	1.012	0,10	101	1.012 kWh
Twist - Hebelermeer OT	535	5,2	325	156	0,05	8	78 kWh
Twist - Neuringe OT	438	4,2	266	128	0,05	6	64 kWh
Twist - Rühlermoorfeld OT	1.146	11,1	695	334	0,15	50	501 kWh
Twist - Schöninghsdorf OT	1.503	14,5	912	438	0,05	22	219 kWh
Twist - Siedlung OT	2.676	25,9	1.624	779	0,05	39	390 kWh
	10.346	100	6.278	3.013	0,07	235	2.346 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	4	176	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	2	0	450	0	0	0	802 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	12	0	3.600	4.128 kWh
0	2	88	6	4	880	0	0	0	0	0	0	2	0	600	1.568 kWh
0	6		38	4		0	0		2	0		14	0		8.610 kWh

0 x 11 kW	38 x 22 kW	0 x 50 kW	2 x 75 kW	14 x 150 kW	Total:	3.086 kW
6 x 11 kW	4 x 22 kW	0 x 50 kW	0 x 75 kW	0 x 150 kW	Total:	154 kW

Gesamte Ladeleistung: 3.240 kW

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept mit dem

Landkreis Emsland

LISA-Tabelle

Landkreis Emsland - Samtgemeinde Werlte

Berechnung der Ladekapazität in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030
	18.094 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	10.211	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d
Lahn	872	4,8	558	268	0,05	13	134 kWh
Lorup	3.438	19,0	1.957	939	0,10	94	939 kWh
Rastdorf	1.103	6,1	694	333	0,05	17	167 kWh
Vrees	1.995	11,0	1.068	513	0,05	26	256 kWh
Werlte	10.686	59,1	5.934	2.848	0,15	427	4.272 kWh
	18.094	100	10.211	4.901	0,08	577	5.769 kWh

* Verbrauch

Eingabefelder

E-Fahrzeug --> 20 kWh / 100 km

Aufbau

Bestand

Ladepunkte

Ladepunkte

LIS-Kapazität pro Tag:

1 x AC - Typ 2 11 kW = 44 kWh
 1 x AC - Typ 2 22 kW = 88 kWh
 1 x DC - CCS 50 kW = 200 kWh
 1 x DC - CCS 75 kW = 225 kWh
 1 x DC - CCS 150 kW = 300 kWh

Bsp.-Rechnung für die bereitgestellte LIS-Kapazität:
 1 x 22 kW x 2 h (120 min.) x 2 PKW pro LP/d
 = 88 kWh je LP / Tag

Einwohnerzahlen	von	bis	% - Anteil
	0	1.500	0,05
	1.500	3.000	0,10
	3.000	5.000	0,15
	5.000	8.000	0,20
	8.000	12.000	0,25
	12.000	18.000	0,30
	18.000	25.000	0,35
	25.000	40.000	0,40

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030		
120 min 11 kW	Fahrzeuge pro LP/d		120 min 22 kW	Fahrzeuge pro LP/d		60 min 50 kW	Fahrzeuge pro LP/d		30 min 75 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag		15 min 150 kW	Fahrzeuge pro LP/Tag			
0,5 NLP	vorh.	2	NLP	vorh.	2	SLP	vorh.	4	SLP	vorh.	6	SLP	vorh.	8		
		[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]			[kWh/d]		
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh	
0	0	0	12	0	1.056	2	0	400	0	0	0	2	0	600	2.056 kWh	
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh	
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	2	0	600	1.128 kWh	
0	1	44	31	9	3.520	7	0	1.400	0	0	0	3	0	900	5.864 kWh	
0	1		59	9		9	0		0	0		7	0		9.928 kWh	
0 x 11 kW			59 x 22 kW			9 x 50 kW			0 x 75 kW			7 x 150 kW			Total:	2.798 kW
1 x 11 kW			9 x 22 kW			0 x 50 kW			0 x 75 kW			0 x 150 kW			Total:	209 kW

Gesamte Ladeleistung: 3.007 kW