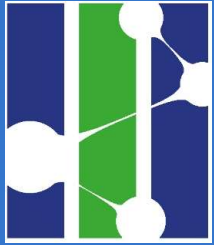




Herzlich Willkommen!

Ihr Referent:

Patrick Müller



Einstieg

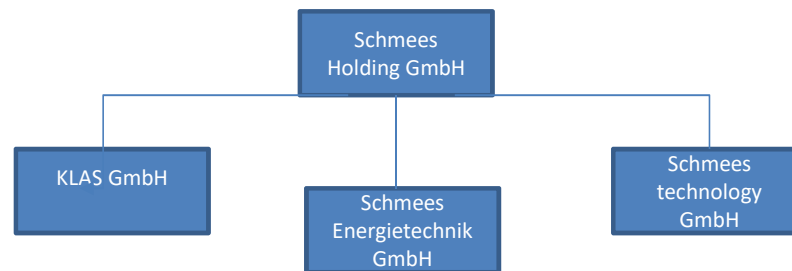
Vorstellung

E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

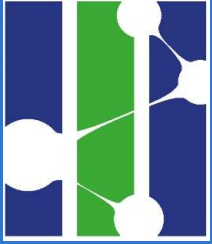
Beschaffungs-
management

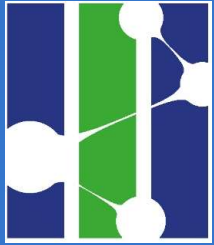
Wer sind wir?



- 2004 Gründung in Papenburg
- 2010 Umsiedlung in größere Räumlichkeiten nach Surwold
- 2012 Bezug des Firmenneubaus in Rhede/ Ems direkt an der A31
momentan 31 Mitarbeiter

SCHMEES
t e c h n o l o g y





E-Mobilität

Einstieg

E-Mobilität

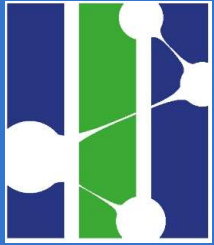
5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

Fuhrparkanalyse/Ladeinfrastruktur

Die Zukunft fährt elektrisch – Umwelt schonen, Geschäftschancen nutzen!

- Flotten dienen vermehrt als kommunikatives Element für Unternehmen - *man bringt sein Unternehmen als „Vorreiter“ und modernes Unternehmen ins Gespräch*
- Elektrofahrzeuge können hier eine auf Nachhaltigkeit ausgerichtete Unternehmensstrategie unterstreichen und fördern gleichzeitig ein innovatives Image in der Außendarstellung.
- Wird e-Mobilität optimal in den bestehenden Fuhrpark integriert, können bereits heute *wirtschaftliche Vorteile* generiert werden.



5 - Stufenmodell

Einstieg

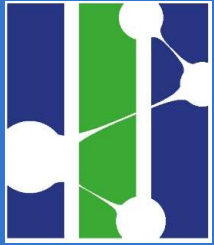
E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

- Kostenanalyse** – Welche Kosten entstehen bei Anschaffung und welche Kosten können während der Nutzung eingespart werden?

Sie kaufen Fahrzeuge?				
Welche durchschnittlichen Anschaffungskosten fallen pro Fahrzeug an?	<input type="text"/>	€	Wie viele Fahrzeuge sind gekauft?	<input type="text" value="A1"/>
Welche Nutzungsdauer haben Sie derzeit im Mittel pro Fahrzeug?	<input type="text"/>	Monate		
Sie leasen Fahrzeuge?				
Welche durchschnittliche Leasingrate zahlen Sie pro Monat und Fahrzeug?	<input type="text"/>	€	Wie viele Fahrzeuge sind geleast?	<input type="text" value="A2"/>
Handelt es sich um ein Full-Service-Leasing? (bitte ankreuzen)	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> teilweise, und zwar:	<input type="text"/> Fahrzeuge
Welche Leasinglaufzeit trifft im Wesentlichen auf Ihre Fahrzeuge zu?	<input type="text"/>	Monate	Welche Jahres-km-Laufleistung ist fixiert?	<input type="text"/> .000 km
Allgemein				
	<input type="checkbox"/> zufrieden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> unzufried.
Wie zufrieden sind Sie mit Ihrer aktuellen Kostensituation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kennen Sie Ihre monatlichen Kraftstoffkosten pro Fahrzeug?	<input type="text" value="∅"/>	€	Kennen Sie die mtl. Kosten Ihrer Kfz-Versicherung pro Fzg.?	<input type="text" value="∅"/> €



5 - Stufenmodell

Einstieg

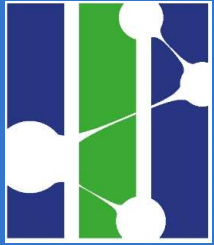
E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

2. **Tourenanalyse** – Die Wirtschaftlichkeit als auch die Eignung von Elektrofahrzeugen hängt stark vom Routenprofil des Nutzers ab.

Tourenlängen						
Welche durchschnittliche Gesamtstrecke legen Sie an einem Tag je Fahrzeug zurück?	<input type="text" value="∅"/>		km	Wie viele h ist das Fahrzeug unterwegs?	<input type="text" value="∅"/>	h
Welche minimale/maximale Gesamtstrecke legen Sie an einem Tag je Fahrzeug zurück?	<input type="text" value="minimal"/>		km	<input type="text" value="maximal"/>	km	
Welche durchschn. Gesamtleistung legen Ihre Fahrzeuge pro Jahr und Fahrzeug zurück?	<input type="text" value="∅"/>		km			
Die Touren beginnen regelmäßig... (bitte ankreuzen)	<input type="checkbox"/> am Wohnsitz	<input type="checkbox"/> an der Sozialst.	<input type="checkbox"/> an einem anderen Ort und zwar: <input type="text"/>			
Wie viele Ihrer Fahrzeuge legen pro Schicht mehr als ... km zurück? (bitte eintragen)	<input type="text" value="60 km"/>	<input type="text" value="80 km"/>	<input type="text" value="100 km"/>	<input type="text" value="120 km"/>		
Welche Dokumentationssoftware nutzen Sie unterwegs oder dokumentieren Sie auf Papier?						



5 - Stufenmodell

Einstieg

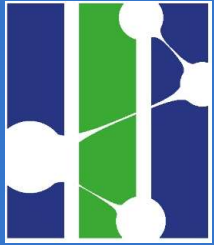
E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

3. **Serviceanalyse** – Die *Sicherung der Mobilität* ist für ein Unternehmen entscheidend. Um diesem Anspruch auch mit einem elektrischen Fahrzeug gerecht zu werden, sind nachfolgende Fragen von Bedeutung: *Stichwort Händlerwerkstatt*

Werkstätten														
Welche Kosten entstehen für den Service? (Frage entfällt bei Full-Service Leasing)	<input type="text" value="∅"/>	€ pro Jahr und Fahrzeug												
Welche Kosten entstehen für Reparaturen (inkl. Unfallinstandsetzung)?	<input type="text" value="∅"/>	€ pro Jahr und Fahrzeug												
Bitte nennen Sie bis zu vier Werkstätten, bei denen Sie in der Vergangenheit Reparaturen haben durchführen lassen (Name und PLZ) und markieren Sie optional Ihre priorisierte Werkstatt.														
Wie zufrieden sind Sie mit Ihrer priorisierten Service- bzw. Reparaturwerkstatt?	<table border="1"><tr><td>zufrieden</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>unzufried.</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	zufrieden					unzufried.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
zufrieden					unzufried.									
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									



5 - Stufenmodell

Einstieg

E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

4. **Infrastruktur** – Abhängig von der Ladeleistung des jeweiligen Fahrzeugtyps und der tatsächlichen täglichen Nutzung werden Ladevorgänge auf Ihren individuellen Bedarf von uns geplant. Wir passen die Ladeinfrastruktur ihren Begebenheiten *vor Ort* (Basis...Firma) und im Tagesgeschäft (unterwegs) optimal an.

Privatnutzung (nur sofern zutreffend)	
Anzahl der betrachteten Fahrzeuge, die für Heimfahrten genutzt werden	<input type="text"/> Fahrzeuge mit Heimfahrten
Anzahl der betrachteten Fahrzeuge, die auch über Heimfahrten hinaus privat genutzt werden dürfen	<input type="text"/> Fahrzeuge mit Privatnutzung
Gibt es Fahrzeuge, die mehr als 2 Sitzplätze haben <u>müssen</u> ? Wenn ja, wie viele und warum?	<input type="text"/>



5 - Stufenmodell

Einstieg

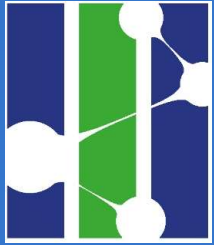
E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

4.

	hoch				gering
Wie schätzen Sie die Bereitschaft (nicht die Möglichkeit) der Mitarbeiter/-innen zur Heimladung ein? Die Abrechnung erfolgt voll-automatisch über den Arbeitgeber.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	0-20%	20-40%	40-60%	60-80%	80-100%
Wie hoch schätzen Sie den Anteil der Mitarbeiter/-innen ein, die eine Heimlademöglichkeit zur Verfügung hätten? Heimladung setzt zunächst einen privaten, festen Stellplatz und eine Steckdose (230V) voraus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lademöglichkeiten					
Wie hoch ist die maximal zur Verfügung stellbare Anzahl an Parkplätzen, die sich auf Ihrem Betriebsgelände befinden (addiert über alle Pflegestationen im Verband)?	<input style="width: 100px; height: 30px;" type="text"/>				Anzahl eigener Parkplätze
<hr/>					
	sehr gut				mangelh.
Wie schätzen Sie im Mittel die Verfügbarkeit öffentlicher Parkplätze an Ihren Pflegestationen (unabhängig der Lademöglichkeit) ein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



5 - Stufenmodell

Einstieg

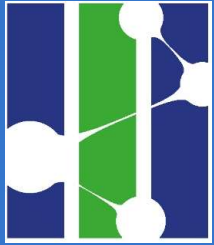
E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

5. **Bedarf** – Woran muss sich eine Neuentwicklung messen? Gerne würden wir erfahren, wie sich ihr derzeitiger Fuhrpark zusammensetzt.

Fuhrpark				
Wie viele Fahrzeuge setzen Sie in ihrem Unternehmen ein?	<input type="text"/> Fahrzeuge			
Bitte nennen Sie die Hersteller/Modelle, die sich aktuell in Ihrem Fuhrpark (für die ambulante Pflege) befinden. Beginnen Sie mit dem Modell, das in Ihrer aktuellen Planung Priorität besitzt und geben Sie jeweils in (Klammern) die Anzahl an.	<input type="text"/>		<input type="text"/>	
	<input type="text"/>		<input type="text"/>	
	2017	2018	2019	2020
Welche Anzahl an Neuanschaffungen (inkl. ggf. bereits vertraglich festgelegter Beschaffungen) erwarten Sie für die Jahre ...	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Welche Nutzungsdauer halten Sie <u>maximal</u> für angemessen (unabh. von Kauf oder Leasing)?	<input type="text"/> Monate			



Beschaffungsmanagement

Einstieg

E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

Beschaffungs-
management

Sobald die Analyse abgeschlossen ist und sich die Einführung von Elektrofahrzeugen flottenübergreifend oder in bestimmten Bereichen als sinnvoll und praktikabel erwiesen hat, steht Ihnen die Firma Schmees technology GmbH

bei der

Beschaffung eigener Fahrzeuge

&

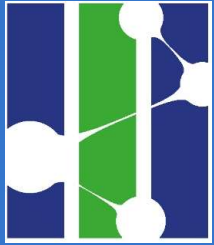
Schaffung der passenden Infrastruktur

zur Seite.

Wir sind ihr Fullservice-Partner...



SCHMEES
t e c h n o l o g y



Beschaffungsmanagement

Einstieg

E-Mobilität

5 –
Stufenmodell

**Beschaffungs-
management**

Ihre Vorteile:

- Profitieren Sie von den **verschleiß- und wartungsarmen** Elektrofahrzeugen, sparen Sie **Kosten** und leisten Sie einen Beitrag zur **CO2 - Minimierung**.
- Nutzen Sie den **Imagegewinn** für Ihr Unternehmen durch die Integration von Elektrofahrzeugen in Ihre Flotte.
- Nutzen Sie unsere **professionelle Fuhrparkanalyse**, um ein auf Ihr Mobilitätsbedürfnis optimal abgestimmtes Flottenkonzept einsetzen zu können.
- Durch eine fachmännische, softwaregestützte Analyse können kostspielige Fehlinvestitionen vermieden und ein **optimales Ergebnis** erzielt werden.



**Die Zukunft gehört dem Elektromobilen-Fuhrpark –
Lassen Sie sich von uns **elektromobilisieren!****

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!



SCHMEES
t e c h n o l o g y